

<보고서>

공 무 국 외 출 장 보 고 서

2025년 전라남도시군의회의장협의회 선진지 비교시찰

2025년도 8월



담 양 군 의 회

목 차

I. 출장개요	1
II. 출장일정	2
III. 출장참가자	3
IV. 방문 국가 개요	5
V. 주요 방문지별 내용	8
VI. 출장결과 총평	23
VII. 소감 및 정책제언	25
VIII. 붙임	28
1. 공무국외출장계획서 및 회의록	
2. 일정변경 공문	
3. 항공권 등 출장여비 증빙자료	

공무국외출장보고서

- ▶ 지방의회 정책역량 강화를 위한 전략 벤치마킹
- ▶ 청년 유출, 고령화, 지역소멸 등에 대응한 지속가능 및 주민주도형 재생사례 현장 방문

I 출장개요

□ 출장기간 : 2025. 7. 2.(수) ~ 7. 5.(토) / 3박 4일

□ 출장국가 : 일본

□ 참여인원 : 43명(시·군의회 의장 17, 공무원 26)

연번	소 속	직 급	성 명
1	담양군의회	의 장	장명영
2	담양군의회	행정8급	김찬우

□ 보고서 작성자 : 의장 장명영 외 1명

□ 내 용 : 우수정책 현장 방문 및 자료탐구

□ 주요방문지

- 치바시의회
- 사쿠라시의회
- 이타코 시청
- 가와바 전원프라자

II

출장일정

일자	장소	교통편	현지 시간	주요 방문일정		비 고
				변경전	변경후	
7/2 (1일 차)	도쿄	KE2139 전용차량	11:35 15:00	나리타공항 도착 치바시의회	나리타공항 도착 치바시의회	
7/3 (2일 차)	도쿄	전용차량	10:00	이스미시의회	사쿠라시의회	[일정변경] 해당 기관 내부 사정
			14:00	지바현 커뮤니티마을	이타코 시청	[일정변경] 해당 기관 내부 사정
7/4 (3일 차)	도쿄	전용차량	11:00	가와바 전원프라자	가와바 전원프라자	
7/5 (4일 차)	도쿄	전용차량 KE2130	12:45	나리타공항 출발	나리타공항 출발	

Ⅲ

출장 참가자

□ 의장단 명단

연번	의회명	사 진
	성 명	
1	신 안 군 (협의회장)	
	이 상 주	
2	진 도 군 (부 회 장)	
	박 금 례	
3	영 광 군 (감 사)	
	김 강 현	
4	영 암 군 (감 사)	
	박 종 대	
5	해 남 군 (사무총장)	
	이 성 옥	
6	장 흥 군 (대변인)	
	김 재 승	
7	순 천 시	
	강 형 구	
8	나 주 시	
	이 재 남	
9	광 양 시	
	최 대 원	

연번	의회명	사 진
	성 명	
10	담 양 군	
	장 명 영	
11	곡 성 군	
	강 덕 구	
12	고 흥 군	
	류 제 동	
13	보 성 군	
	김 경 열	
14	화 순 군	
	오 형 열	
15	무 안 군	
	이 호 성	
16	장 성 군	
	심 민 섭	
17	완 도 군	
	김 양 훈	

□ 수행원 명단

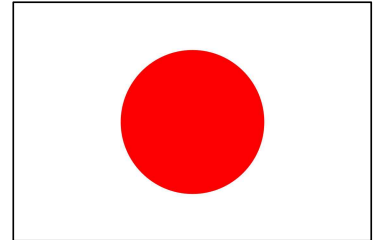
연 번	의회명	성 명	비 고
1	신 안 군	최 근 영	
2	신 안 군	이 승 환	
3	진 도 군	김 진 표	
4	진 도 군	김 준 남	
5	영 광 군	유 재 혁	
6	영 압 군	고 광 섭	
7	영 압 군	이 정 철	
8	해 남 군	정 규 홍	
9	장 흥 군	김 상 수	
10	장 흥 군	김 석 진	
11	순 천 시	서 승 환	
12	순 천 시	신 영 수	
13	나 주 시	김 정 웅	

연 번	의회명	성 명	비 고
14	광 양 시	안 형 준	
15	담 양 군	김 찬 우	
16	곡 성 군	이 승 중	
17	고 흥 군	정 민 영	
18	고 흥 군	박 민 재	
19	보 성 군	김 수 철	
20	보 성 군	윤 승 범	
21	화 순 군	정 영 훈	
22	화 순 군	최 상 군	
23	무 안 군	이 종 환	
24	무 안 군	나 형 우	
25	장 성 군	김 영 완	
26	완 도 군	최 재 호	

IV 방문 국가 개요

일 본

Japan



□ 일본의 일반사항

- 위 치 : 아시아 대륙 동쪽
- 수 도 : 도쿄(Tokyo)
- 언 어 : 일본어(Japanese)
- 화폐단위 : 엔(¥)
- 면 적 : 377,975km² (국토교통성, 2025년 1월 기준)
- 인 구 : 123,802,000명(총무성, 2025년 4월 14일)
- 정부형태 : 내각책임제
- 국가원수 : 천황(德仁: 나루히토)
- G D P : 4 조 1,864억 달러
- 종 교 : 신도(47.1%), 불교(42.9%), 기독교(2.7%) 등

※ 출처 : 외교부, KOTRA

□ 개 요

- 정식 국명은 일본국(日本國, Japan)이며, 동아시아 북서태평양에 위치한 섬나라로 홋카이도, 혼슈, 시코쿠, 규슈의 4대 본섬과 약 6,800여 개의 부속 섬들로 구성되어 있다.

- 총 면적은 약 37만 8천km²로 한반도의 약 1.7배이며, 인구는 약 1억 2,000만 명 수준이다. 수도는 도쿄로, 세계적인 금융·정치·문화 중심지로 자리잡고 있는 나라이다.
- 일본은 입헌군주제를 채택하고 있으며, 국가 원수는 천황이나 실질적 정치는 국회와 내각이 담당한다. 행정구역은 47개 도도부현(都道府県)으로 구성되어 있고, 기초자치단체 수준의 시정촌 체계도 촘촘하게 구축되어 있다. 지방자치 제도는 1947년 제정된 지방자치법에 기초하며, 주민대표기관인 지방의회와 단체장을 통해 의회민주주의를 실현하고 있다.
- 일본은 오랜 역사와 문화를 간직한 국가로, 무사문화와 선불교, 에도시대 건축, 전통 축제 등 다양한 문화자산을 보존하고 있으며, 현대에는 애니메이션, 패션, 식문화 등 대중문화 영역에서도 국제적 영향력을 미치고 있다.
- 세계 3위의 경제대국으로, 전통 제조업 강국이자 정밀기계·자동차·로봇 등에서 세계적 경쟁력을 보유하고 있으며, 최근에는 첨단기술, 관광, 콘텐츠 산업에서도 활발한 성장을 이어가고 있다. 인구 고령화와 저출산으로 인한 노동력 감소가 심각한 사회문제로 대두되고 있으며, 지방소멸 문제도 국가적인 과제로 부상하고 있다.

□ 우리나라와의 관계

- (정치) 한국과 일본은 지리적으로 인접한 이웃 국가로, 역사적으로 복합적인 관계를 유지해 왔으며, 한일 양국은 외교적 긴장과 협력을 반복해 왔다. 1998년 ‘김대중-오부치 공동선언’을 통해 새로운 협력의 기틀이 마련되었으며, 최근에는 안보·경제·환경 등 다양한 분야에서 실용적 협력이 강화되는 추세다.
- (경제) 일본은 우리나라의 3대 무역 상대국 중 하나로, 기계·부품·소재 등 제조업 연계 분야에서 상호 보완적 구조를 가지고 있다. 또한 관광, 유통, 콘텐츠 산업 등에서도 긴밀한 협력 관계를 이어가고 있으며, 최근에는 공급망 재편과 기술 협력 등을 통해 전략적 동반자 관계를 강화하고 있다.
- (사회·문화) 양국은 민간교류 및 지방자치단체 간 교류도 활발하게 이루어지고 있으며, 특히 청소년·문화·교육 분야에서 다양한 교류 프로그램이 운영되고 있다. 한국의 K-POP, 영화, 음식 등 한류 문화는 일본 전역에 확산되어 있으며, 반대로 일본 애니메이션, 문학, 전통 문화도 국내에서 높은 관심을 받고 있다.

V

주요 방문지별 내용

1

치바시의회

방문지명	치바시의회	
방문일시	2025. 7. 2. (수) 15:00	
장소	千葉市中央区千葉港1番1号 千葉市役所低層棟4階	
참석자	마츠나카 요시노리 치바시의회의장 외 관계자	

- 치바시의회는 인구 약 98만 명의 정령지정도시인 치바시를 대표하는 최고 의결기관으로, 총 54명의 의원으로 구성되어 있다. 도쿄 동쪽에 인접한 치바시는 상업, 행정, 교통, 교육 기능이 조화를 이루는 자족형 대도시이며, 의회 또한 이에 걸맞게 도시 전반의 복지정책, 도시개발, 환경, 디지털 행정 등 다양한 분야에서 입법과 감시 기능을 수행하고 있다.
- 특히 치바시는 디지털 기술과 도시계획을 통합한 스마트시티 정책을 적극 추진 중이며, 의회 역시 이 과정에서 핵심적인 조정자이자 감시자로서의 역할을 맡고 있었다. 정책 형성과 실행 과정에서 시민 참여를 제도화한 것이 인상적이었고, 민의가 실제 정책으로 연결되는 구조가 잘 갖춰져 있다는 점이 눈에 띄었다.
- 현장에서 진행된 프레젠테이션과 질의응답을 통해 의회의 주요 운영 방식에 대한 설명을 들을 수 있었다. 치바시의회는 내부 정책연구조직과 외부 전문가 자문을 연계하는 체계를 운영하고

있었는데, 이는 조례의 완성도와 실행력을 높이는 데 실질적인 도움을 주는 구조로 보였다. 이 같은 시스템은 현재 전라남도 시군의회에서 정책지원 전문인력제와 의정자료 분석 TF 운영에도 참고할 수 있었다.

- 또한 정령지정도시라는 위상에 맞게 의회의 자율성과 권한도 상당히 강화되어 있는데 위원회 중심의 정책 조율, 통합 감사, 정책 실명제 등은 치바시의회의 제도적 기반을 탄탄하게 하는 요소였고, 이러한 운영 방식은 향후 전남 지역에서 광역 행정 협력사업이나 자치권 확대를 준비하는 데 현실적인 벤치마킹 자료가 될 수 있다.
- 시민 참여 기반도 잘 갖추어져 있었다. 지역주민의 제안과 청원을 공식적으로 처리하는 시스템과 오픈간담회를 통해 민의를 수렴하고, 이를 의정에 반영하는 절차가 일상화되어 있었다.
- 전반적으로 치바시의회의는 대규모 도시행정과 기초의회 기능이 조화를 이루는 사례로, 정책 전문성 강화, 행정 협치, 주민참여 확대를 동시에 실현하고 있었다. 지방의회가 독립됨에 따라 정령지정도시급 기능 확장을 추진하게 될 경우, 치바시의 사례는 제도 설계와 운영 전략에 있어 중요한 참고가 될 것이다.

* 정령지정도시는 일본에서 인구 50만 명 이상의 도시 중, 내각이 정령으로 지정한 도시를 말하며, 일반 시보다 더 넓은 자치권을 가진다

□ 치바시의회 방문 사진



치바시의회 환영문구



치바시의회 운영방식 설명



주요정책 질의 응답



치바시 시의회 방문기념촬영

2

사쿠라시의회

방문지명	사쿠라시의회	
방문일시	2025. 7. 3. (목) 10:00	
장소	千葉県佐倉市海隣寺町97番地	
참석자	조지 무라시 사쿠라시의회의장 외 관계자	

- 사쿠라시는 일본 치바현 북부에 위치한 인구 약 17만 명의 중견 도시로, 도쿄 수도권과 인접하면서도 농촌과 도시가 공존하는 복합적 생활권을 이루고 있다. 이러한 지역 특성은 사쿠라시의회의 의정 방향에도 고스란히 반영되어 있다. 총 24명의 의원으로 구성되어 있으며, 시민 생활과 직결되는 복지, 교육, 도시 정비 등의 분야에서 생활 밀착형 조례를 활발히 추진하고 있다.
- 최근에는 고령화, 외국인 인구 증가, 지역 커뮤니티 약화, 도심 재생 등 복합적인 지역 문제에 대응하기 위해 의회 차원의 입법 활동과 행정 협력이 활발히 이루어지고 있다. 특히 소규모 조직 구조와 고령화된 인구 구성, 청년 유출로 인한 공동체 약화 등은 전라남도의 군 단위 의회가 직면한 현실 과도 크게 다르지 않다
- 사쿠라시의회의는 주민참여형 정책 결정 체계를 갖추고 있으며, 지역 커뮤니티 단위에서 올라온 의견들을 바탕으로 조례안을 구성하거나 행정 계획을 수립한다. 이러한 운영 방식은 전남에서

시범적으로 운영 중인 읍면 간담회나 찾아가는 의정활동과 유사하며, 향후 제도화 과정에서도 참고할 수 있는 모델이다.

- 또한 다문화 사회로의 전환에 대비해, 외국인 주민을 위한 언어지원, 보육기관의 수용 역량 강화, 지역 내 문화 교류 확대 등 다양한 제도를 조례화하고 실천하고 있다. 이는 귀농·귀촌 유입자, 외국인 근로자, 결혼이주민이 증가하는 전남 지역에서도 시의회 차원에서 제도적 대응을 해야 할 시점이라는 점에서 시사하는 바가 크다.
- 사쿠라시는 중견·소규모 도시임에 예산과 인력의 제약이 크기 때문에, 실제 의회의 정책적 역량은 조직 구조보다는 기민한 대응 시스템에 의해 좌우된다고 한다. 이에 관련 분야별 작은 특별위원회를 유기적으로 운영하거나, 의원 간 협업을 통해 정책연구형 입법 체계를 강화하고 있다. 이는 전라남도의 소규모 군 의회가 인구감소와 같은 장기 구조적 문제에 기민하게 대응할 수 있도록 제도 개선의 근거로 활용이 가능하다.
- 도시와 농촌의 복합 구조 속에서 소규모 의회가 지닌 현실적 한계를 오히려 장점으로 바꾼 사례로, 실용적인 벤치마킹 대상이 된다. 특히 생활정책 중심의 입법, 주민 참여 확대, 다문화 사회 대응, 협치 기반의 정책 추진 등은 전남의 자치 환경과 높은 연관성을 갖고 있어, 향후 의정활동 방향을 구체화하는 데 실질적 참고자료가 될 수 있을 것이다.

□ 사쿠라시의회 방문 사진



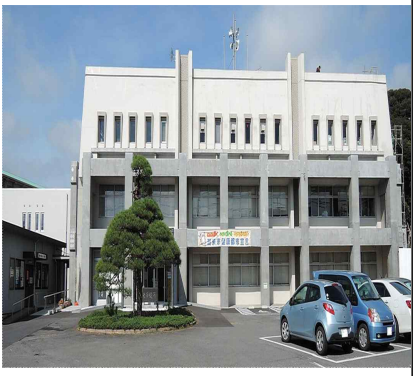
사쿠라시의회 설명 및 질의 응답



사쿠라시의회 방문 기념촬영

3

이타코시청

방문지명	이타코시청	
방문일시	2025. 7. 3. (목) 14:00	
장소	茨城県潮来市辻626	
참석자	스가 기획정책과장 외 관계자	

- 이타코시는 일본 이바라키현 남부, 가스미가우라호 인근에 자리한 인구 약 2만 7천 명의 소도시로, 수로와 전통 문화가 살아 있는 관광 도시다. 오래전부터 수상 교통이 발달한 지역으로 매년 5~6월 아야메 마쓰리(꽃 축제)를 개최하여 지역 전체가 함께 준비하는 대표적인 행사를 추진하고 있으며, 수상 퍼레이드와 전통공연이 어우러져 일본 전국은 물론 외국인 관광객까지 끌어들이고 있다.
- 기획정책과 관계자의 설명을 통해 이타코시의 행정 방향은 첫째는 지역 자산을 활용한 체류형 관광 활성화, 둘째는 고령화·인구감소 대응에 초점이 있다 했다. 그중 옛 가옥 활용 숙박시설 사례는 지역이 가지고 있는 자산을 관광으로 연결해 소득화하는 방식으로, 인상 깊었다. 약 120년 된 전통 목조가옥 이소야마택을 리모델링해 전세형 숙소로 운영하고 있었고, 내부에는 주방, 숙박 공간이 모두 갖춰져 있었다. 그 자체가 문화재이자 관광 콘텐츠인 셈이었다.
- 이소야마택은 단순히 오래된 집을 보존하는 수준을 넘어서, 지역의 빈집 문제와 관광 자원을 한 번에 해결한 사례였다.

- 시가 공공 정책 차원에서 리모델링과 행정 절차를 지원했고, 지역 주민과 민간이 운영을 맡았다. 숙박 외에도 다도 체험, 지역 식재료를 활용한 식사, 전통문화 강습 등 복합적인 활용이 이루어지고 있었다.
- 이처럼 전통 자산의 재해석, 행정과 민간의 협업, 주민이 참여하는 운영 구조는 현재 전라남도가 추진 중인 귀촌 정책, 빈집 재생, 지역 특화 관광정책과 높은 접점을 가지고 있다.
- 또한 이타코시는 단순히 관광에 그치지 않고, 관광 수익 일부를 지역 복지에 재투자하는 구조를 만들어가고 있었다. 축제 수익은 지역 기금으로 적립되어 고령자 교통비 지원, 지역 공원 조성, CCTV 설치 등에 쓰인다. 이 같은 순환 구조는 단순히 이벤트 중심의 관광에서 벗어나 주민이 체감할 수 있는 실질적인 혜택을 만들어낸다는 점에서 눈여겨볼 만했다.
- 마지막으로, 시청 관계자는 “관광은 행정의 외연이 아니라 중심이며, 주민이 주체가 되어야 한다”는 말을 남겼다. 실제로 이타코시는 지역 상공회의소, 농협, 학교, 자원봉사단체 등과 협업 구조를 갖추고 있었고, 관광 콘텐츠 또한 외부 기획자가 아닌 지역 주민이 스스로 만들어 가고 있었다.
- 이타코시의 사례는 소도시이면서도 행정의 유연성, 문화자산의 경제화, 주민참여라는 세 가지 요소가 조화를 이룬 실질적인 지역재생 전략이었다. 이는 전남의 군 단위같은 관광·농어업 복합지역에서도 참고할만한 방향성이라고 생각되어진다..

□ 이타코시청 방문 사진



이타코시 사례 및 주요정책 설명



노후주택을 활용한 이소야마댁 리모델링 사업



주민 참여형 공동체 활동



수상교통을 이용한 관광 상품

4 가와바 전원프라자

방문지명	가와바 전원프라자	
방문일시	2025. 7. 4. (금) 11:00	
장소	378-0101 群馬県利根郡川場村大字萩室385	
참석자	가와바전원 프라자 관계자	

- 가와바 전원프라자는 일본 군마현 가와바촌에 위치한 복합형 농촌체험 · 관광단지다. 인구 약 3천 명의 작은 마을이지만, 연간 150만 명의 관광객을 유치하며 지방소멸 위기 대응의 모범사례로 손꼽히고 있다. 도쿄에서 차량으로 약 2시간 거리임에도 불구하고 관광객들이 찾아오는 마을 전체가 하나의 브랜드로 작동하고 있다는 점이 특히 인상적이었다.
- 전원프라자는 단순한 농산물 직판장을 넘어, 특산품 가공공장, 지역 식재료를 활용한 식당, 마을 체험 프로그램까지 아우르는 일상과 관광의 경계가 흐려진 공간이다. 무엇보다 행정이 주도하는 모델이 아니라, 지역주민과 민간기업이 공동 운영체계를 통해 실질적인 수익을 창출하고, 그 수익이 다시 지역 복지와 공동체 유지에 활용된다는 점에서 지속가능한 구조를 갖추고 있었다.
- 지역 농업을 6차 산업화한 사례로서도 매우 구체적이다. 마을에서 생산한 유제품 · 사과 · 포도 · 쌀 등이 가공되어 프리미엄 디저트로 상품화되고, 이 제품을 만든 공간에서 바로 식사나 체험이 가능하도록 구성되어 있다.

- 이는 전남의 로컬푸드 직매장이나 마을가공센터와 비교해도, 상품기획과 공간설계, 운영방식이 유기적으로 연결되어 있다는 점에서 참고할 지점이 많다.
- 전원프라자의 또 다른 특징은 ‘촌’의 이미지를 재구성했다는 데 있다. 깔끔한 디자인의 건물 외관, 통일된 안내 시스템, 고급스러운 내부 인테리어 덕분에 단지가 전체적으로 현대적인 감각을 풍긴다. 전원프라자 관계자는 “시골이지만 도시보다 편하다”는 인상을 심어주기 위해 전체적인 구상을 설명하면서 얼마나 세심한 고민이 있었는지 현장에서 느껴졌다. 전남에서 진행 중인 농촌관광개발이나 청년마을조성사업에서도 이 점은 중요한 참고 사례가 될 수 있다.
- 단지를 둘러보며 인상 깊었던 부분은, 관광객을 잠시 머무르게 하는 것이 아니라 지역 안으로 들어오게 하는 구조였다. 단기 체류가 아닌 장기 방문과 정착을 유도하는 프로그램들이 운영되고 있었고, 이는 청년 유입이나 귀촌 정책과도 맞물릴 수 있는 지점이었다.
- 가와바 전원프라자는 주민이 주도하고, 지역이 설계한 복합 경제 모델이라는 점에서 전라남도의 농산어촌 정책에 구체적인 적용 가능성을 보여주는 현장이었다. 특히 마을경제 순환 구조, 6차 산업화 체계, 브랜드 전략, 그리고 공동체 중심의 운영방식은 전남 각 시군의 브랜드화로 이어질 수 있는 요소가 될 수 있을 것이다.

□ 가와바 전원프라자 방문 사진



가와바 전원프라자 현장 설명



가와바 전원프라자 실제 이용 사례



로컬푸드 산업화 활성화 상품



가와바 전원프라자 기념촬영

- 이번 일본 연수는 전남 시군이 직면한 인구 감소, 고령화, 지역 경제 침체 같은 현실적인 문제에 대해 해결책을 고민하는 의미 있는 시간이었다. 현지 방문을 통해 각 지역이 처한 상황과 주민 중심의 대응책의 중요성을 확인할 수 있었다.
- 특히 고령 인구 증가와 청년 이탈, 공동체 약화 문제는 우리 전라남도 지역과 크게 다르지 않았고, 일본 지자체들은 인구 감소에 따른 사회 구조 변화에 대응하면서도 지역 고유의 문화와 자원을 적극 활용해 새로운 경제 활력과 공동체 회복을 꾀하는 모습을 보여주었다.
- 예를 들어, 이타코시는 노후화 된 전통 가옥을 체류형 관광 자원으로 활용했고, 사쿠라시의회는 육아와 교육, 복지 등 시민 생활과 밀접한 분야에 집중해 생활 밀착형 의정을 실현하고 있었다. 또한, 가와바촌은 인구 3천 명의 농촌 마을임에도 주민 주도 6차 산업 복합단지를 통해 많은 관광객을 유치하며 경제 자립을 이루고 있었다.
- 전라남도 역시 인구 고령화와 청년 유출 문제를 안고 있는 만큼, 이번 연수에서 살펴본 사례들은 도내 여러 시군의 현실에 맞는 실천 가능한 대안이 될 수 있을 것이라고 생각되어진다.
- 이처럼 현장 사례들은 전남 시군의회가 단순한 행정 감시를 넘어 지역 특성에 맞는 정책을 능동적으로 발굴하고 주민과 함께 실행하는 정책 주도형 의회로 발전해야 한다는 점을 다시 한번 확인시켜 주었다.

- 앞으로 주민 의견을 체계적으로 수렴하는 구조를 마련하고, 전통 자산을 활용한 체류형 관광, 주민 주도 경제 모델 구축 등 다양한 정책을 현실화할 필요가 있다. 관광 수익이 주민 삶으로 자연스럽게 연결되도록 지역 브랜드를 강화하는 것도 중요하다.
- 이번 연수는 전라남도 지역 자산을 토대로 자치를 강화하고 주민과 함께 미래를 설계하는 방향성을 제시해 주었다. 지역 맞춤형 정책을 꾸준히 추진해 나간다면 지속 가능한 성장과 활력 있는 지역 사회를 구현할 수 있을 것으로 기대된다.

담양군의회
의장 장명영

□ 총평(시사점)

○ 지방의회의 정책 설계 역량 강화의 필요성

치바시의회의 전문 보좌체계, 의원 연구단체 운영, 상임위 중심 정책개발은 전남 시군의회의가 지향해야 할 선진모델임.

담양군의회 또한 문화·생태 중심도시의 특성에 맞는 전문 정책 역량을 강화해 나가야 할 시점이라고 사료됨.

○ 고령화와 인구감소 대응에서 지역 맞춤형 전략이 중요함을 체감

사쿠라시·이타코시 사례는 담양군을 비롯한 전남 농산어촌 지역의 현실과 닮아있음. 정주환경 개선, 청년 유입 유도, 복지 통합서비스 등 지역 실정에 맞는 의정 대응이 시급함.

○ 주민 참여 기반 자치운영이 지역의 신뢰를 이끈다는 교훈

일본 사례에서 공통적으로 나타난 시민참여형 조례 제정과 피드백 시스템은 담양군처럼 지역공동체 기반이 강한 곳에 특히 효과적인 모델임. 주민이 신뢰하는 의회가 곧 지속가능한 자치의 기반임을 확인함.

□ 정책제언

○ 담양형 청년 정책 거버넌스 구축

사쿠라시처럼 청년 주도 공모제도와 청년 유입 정책을 통해, 담양군도 귀촌 유도·창업 지원·청년 커뮤니티 활성화를 담은 의회 주도 조례 개정이 필요함.

○ ‘가와바 전원프라자형’ 지역경제 모델 도입 검토

담양의 대나무, 생태관광, 로컬푸드 브랜드를 활용하여 가와바촌처럼 6차 산업화된 복합 거점 시설 조성을 제안함. 주민 주도형 경제 순환 모델을 통해 인구유입과 일자리 창출을 동시에 꾀할 수 있음.

○ 공공시설 복합화 및 디지털 고령자 서비스 확대

이타코시처럼 복지·문화·보건 기능을 통합한 복합시설을 조성하고, 고령 인구를 위한 QR 민원, 원격복지상담 등 디지털 기반 고령자 지원체계 구축을 담양에 시범 적용할 수 있음.

○ 지역 연계형 청년귀향 등에 따른 시책 발굴

치바시와 사쿠라시처럼 청년의 정책참여 확대를 위해 담양군의 청년의 인구를 늘리는 청년귀향 지원 조례를 발굴 및 신설하여 참여형 민주주의의 진보를 꾀함.

담양군의회

8급 김 찬 우

□ 총평(시사점)

- 이번 전라남도시군의회의장협의회 일본 선진지 비교시찰은 담양군 의회의 정책 방향을 모색하고 의정지원 실무를 담당하는 저에게도 깊은 울림을 준 뜻깊은 여정이었습니다. 일본의 지방의회와 지자체를 직접 방문하며, 우리 지역이 직면한 여러 과제를 선진 사례와 비교 해보고, 실무자로서 어떤 역할을 더 고민해야 할지 되짚어보는 계기가 되었습니다.
- 특히 치바시의회가 운영하고 있는 정책전문보좌 체계와 시민 참여 기반의 의정 운영 방식은 담양군의회와 정책 역량 강화에도 실제 적인 참고가 되었습니다.
- 또한, 사쿠라시와 이타코시가 고령화와 인구 감소에 대응하여 지역 실정에 맞는 정책을 꾸준히 추진하고 있는 모습은, 담양군과 유사한 지역 여건 속에서 우리가 어떤 전략을 구상해야 할지를 생각하게 했습니다.
- 이번 연수를 통해 의장 비서의 역할이 단순한 지원에 그치지 않고, 정책 자료 분석과 현장 연계, 의원 역량 강화의 실질적인 기반이 되어야 한다는 점을 체감했습니다. 앞으로도 담양군의회와 정책적 방향에 기민하게 대응하고, 지역 발전에 보탬이 될 수 있는 전문 실무자로 성장해 나가겠다는 다짐을 갖게 된 소중한 기회였습니다.

1. 공무국외출장계획서 및 회의록

2025년 전남의장협의회 선진지 비교시찰 계획

제9대 전반기 협의회 주요 정책과제 및 발전 방안 모색을 위해 선진지 비교시찰을 실시하고, 시·도의회의회장협의회 회원 간 상호 교류와 연대 강화를 통해 선진 의정 구현을 도모

□ 목 적

- 지방의회 정책역량 강화를 위한 전략 벤치마킹
- 청년 유출, 고령화, 지역소멸 등에 대응한 지속가능 및 주민주도형 재생사례 현장 방문

□ 개 요

- 기 간 : 2025. 7. 2.(수) ~ 7. 5.(토) / 3박4일
- 장 소 : 일본(도쿄)
- 대 상 : 42명(시·군의회 의장 19, 수행직원 23)
- 내 용 : 우수정책 현장 방문 및 자료탐구
- 소요예산 : 73,268천원 소요(1,985천원/1인) *수행직원(1,545천원/1인)
 - 시·군의회 의장 (37,722천원) : 협의회 예산으로 지출
 - 의회 수행직원 (35,546천원) : 소속 자치단체별 의회 예산 부담
 - 차량임차비, 현수막제작, 통역비 등 :협의회 예산으로 지출

□ 행정사항

- 선진지 비교시찰 추진계획서 누리집 통보.....2025.05.19.한
- 결과보고서 작성.....2025.07.20.한
- 공무국외출장결과 적정성 심사.....2025.09.03.한

□ 연수경비 산출내역

- 국외여비 : 73,267,880원
 - 시·군의회의장 : 37,721,840원
(전라남도시군의회의장협의회 예산에서 지출)
 - 의회 수행직원 : 35,546,040원
(각 시·군의회 자체 부담, **담양군의회 1,545,480원 부담**)
- 의장 국외출장여비(1인기준)

(합계금액 원단위 절사)

구 분		산출내역			금 액		비 고
합 계					1,985,360		
운 임		항공료: 450,300원			450,300		
체 제 비	일 비	제1호 라목	가급	$\$17.5 \times 3\text{일} + \$8.8 \times 1\text{일} = \$61.3$	\$61.3	85,380	일비 $\frac{1}{2}$ 감액 (차량임차)
	숙 박 비	제1호 라목	가급	$\$223 \times 3\text{박} = \669	\$669	932,580	
	식 비	제1호 라목	가급	$\$35.6 \times 10\text{식} = \356	\$356	497,100	
준비금		여행자보험: 20,000원			20,000		

- 여비규정 구분표에 의한 일수 산출

구분	국가별	일수									비고
		일비(등급)			숙박비			식비			
		가	나	다	가	나	다	가	나	다	
계		4	0	0	3	0	0	4	0	0	
제1호 라목	도쿄(가등급)	4	0	0	3	0	0	4	0	0	

○ 수행직원 국외출장여비(1인기준)

(합계금액 원단위 절사)

구 분		산출내역			금 액		비 고
합 계					1,545,480		
운 임		항공료: 450,300원			450,300		
체 제 비	일 비	제2호	가급	$\$15 \times 3\text{일} + \$7.5 \times 1\text{일} = \$52.5$	\$52.5	73,180	일비 $\frac{1}{2}$ 감액 (차량임차)
	숙 박 비	제2호	가급	$\$149.6 \times 3\text{박} = \448.8	\$448.8	625,620	85% 할인정액
	식 비	제2호	가급	$\$27 \times 10\text{식} = \270	\$270	376,380	
준비금		여행자보험: 20,000원			20,000		

○ 여비규정 구분표에 의한 일수 산출

구분	국가별	일수									비고
		일비(등급)			숙박비			식비			
		가	나	다	가	나	다	가	나	다	
계		4	0	0	3	0	0	4	0	0	
제2호	도쿄(가등급)	4	0	0	3	0	0	4	0	0	

▶ **기준환율** : 1USD = 1,394원('25. 5. 15. 하나은행 매입기준 환율 적용)

▶ 여행경비 산출기준

- 국가 및 도시별 등급 : 도쿄(가등급)
- 숙박비 : 총 3박(도쿄 3박) 실비 지급

※ 공무원 여비규정 제28조(여비의 조정)에 따라 상급자(시·군의회 의장) 등급에 준용

- ▶ 시·군의회장 국외여비: 「공무원 여비 규정」 별표4 제4호(지방자치법 시행령 별표6 기준)

○ 집행방법

- 시·군의회 의장 : 연수업체 직접 지급
- 의회 수행직원 : 의회별 연수업체 직접 송금

□ 연수일정

※ 별첨 1. 일정표

★선진지 견학★ 2025 전라남도 시군의회의장협의회 해외연수 [김해공항] 도쿄, 3박 4일

날짜	지 역	항 공	시간	일 정	식 사
제1일 7/2 (수)	김 해 나리타 치 바 도 교	KE2129 전용차량	06:20 09:20 11:35 오후	김해 국제공항에서 미팅 및 탑승 수속 김해 국제공항 출발 나리타 국제공항 도착 후 ▶관련 기관수배 예정 : 치바 시의회 방문 예정 (인구 98만명의 치바현청소재지) 치바 시청 방문 예정 동경으로 이동 호텔 이동 및 체크인 후 휴식 호텔 : 동경) 이스트 21 동경 호텔 https://www.okura-nikko.com/ja/japan/tokyo/hotel-east-21-tokyo/	중:현지식 석:현지식
제2일 7/3 (목)	도 교	전용차량	전일	호텔 조식 후 이동 이스미시로 이동 ▶관련 기관수배 예정 : 치바현 이스미시 시의회 방문 예정 (인구 3만5천명의 소도시) 이주 권장 정책 및 정주권에 대하여 ▶지바현 커뮤니티 마을 (예: 가모가와시 농촌 재생지구) (고령화·인구감소 지역) 동경으로 이동 ▶신주쿠 도청 시찰 석식 후 호텔 이동 및 휴식 호텔 : 동경) 이스트 21 동경 호텔	조:호텔식 중:현지식 석:현지식
제3일 7/4 (금)	도 교	전용차량	전일	호텔 조식 후 이동 ▶무사시노 플레이스(도서관+청년공간+시민라운지 결합) 군마로 이동 (약 2시간 소요예정) ▶관련 기관수배 예정 : 전국 농산물 직판장 1위를 자랑하는 가와바 전원프라자 및 인구 3,000명의 가와바 촌 방문 예정 https://denenplaza.co.jp/ 동경으로 이동 석식 후 호텔 이동 및 휴식 호텔 : 동경) 이스트 21 동경 호텔	조:호텔식 중:현지식 석:현지식
제4일 7/5 (토)	나리타 김 해	전용차량 KE2130	12:45 14:55	호텔 조식 후 이동 면세점 나리타 국제공항 이동 나리타 국제공항 출발 김해 국제공항 도착	조:호텔식 중:기내식
■ 상기 일정은 현지 사정에 따라 변경 될 수 있습니다.					

□ 담양군의회 출장자 명단

소 속	직 위	성 명	비 고
담양군의회	의 장	장명영	
담양군의회	지방행정8급	김찬우	



전라남도시·군의회의장협의회



수 신 수신처 참고
경 유

제 목 : 2025년 전라남도시·군의회의장협의회 선진지 비교시찰 추진계획 일람

1. 협의회 주요 정책과제 및 발전 방안 모색을 위하여 추진하는, 2025년 전라남도 시·군의회의장협의회 선진지 비교시찰 계획을 다음과 같이 알려드립니다.
2. 이와 관련, 각 시·군의회에서는 연수대상자들이 원만히 참가할 수 있도록 주민 의견수렴 및 심사위원회 심의 등 행정절차를 추진해주시기 바랍니다.

□ 시찰계획

- 기 간 : 2025. 7. 2.(수) ~ 7. 5.(토)/ 3박 4일
- 방문국가 : 일본(도쿄)
- 참여인원 : 42명(의장 19, 수행직원 23)
 - * 각 의회 담당자간 사전 협의 후 확정된 인원 (참석 여부 변경 시, 즉시 회신 요망)
- 주요내용 : 선진지 우수정책 현장 방문 및 자료탐구 등
- 소요예산 : 73,268천원(의장- 1,845천원/1인, 수행직원- 1,545천원/1인)
 - 의 장 : 협 의 회 예 산 지출
 - 수행직원 : 각 의회 예산 지출

- 붙임 1. 2025년 전남의장협의회 선진지 비교시찰 추진계획 1부.
2. 참여인원 명단 1부(별송). 끝.

전라남도시·군의회의장협의회장



수신처 : 전라남도 22개 시·군의회의장(의회사무국(과)장), 전라남도청
정책기획관실(의회협력팀)

담당자 이승환 사무총장 이성욱 회 장 이상주
시 행 전남의장협의회-322호 (2025. 05. 16.) / 접수 (2025. . .)
☎ 58827 전남 신안군 압해읍 천사로 1004 (신안군의회) /
전화 (061)240-5006 전송 (061)240-5090 / kim150411@korea.kr / 공개

2025년도 담양군의회

공무국외출장심사위원회회의록

일 시 : 2025년6월11일(수) 14시00분

장 소 : 특별위원회실

심사된 안건

1. 담양군의회 의원 및 공무원 공무 국외출장 계획 심의 건

(14시 00분)

○간사 이승모

안녕하십니까?

의회사무과장 이승모입니다.

바쁘신 일정에도 오늘 회의에 참석해 주신 전용기 위원장님을 비롯한 여러 위원님들께 진심으로 감사의 말씀을 드리면서 담양군의회 공무 국외출장심사위원회 회의를 시작하겠습니다.

먼저, 성원보고를 드리겠습니다.

재적위원 총 7명 중 7명 전원이 참석하시어 성원이 되었음을 보고드립니다.

오늘 회의는 「담양군의회 의원 공무국외출장 등에 관한 조례」에 따라 2025년도 담양군의회 의원 및 공무원 공무국외출장 계획에 대해 심의토록 하겠습니다.

그럼 지금부터는 전용기 위원장님께서 진행해 주시겠습니다.

○위원장 전용기

안녕하십니까?

반갑습니다. 위원장 전용기입니다.

의안번호 제1호 2025년 담양군의회 의원 및 공무원 공무 국외출장 계획의 건을 상정합니다.

(의사봉 3타)

상정된 안건에 대하여 제안설명을 듣고 질의·응답한 후 충분한 토론과 협의를 거쳐 의결하도록 하겠습니다.

위원님들께서는 배부해드린 심사기준표를 참고하시어 출장의 필요성 및 출장자의 적합성, 대상국가와 방문기관의 타당성 및 출장기간의 타당성 및 출장경비의 적정성 등을 심사해 주시면 되겠습니다.

심도 있는 심사를 위하여 의회사무과장께서는 심의안건에 대하여 설명해주시기 바랍니다.

○간사 이승모

제안설명에 앞서 본 공무국외출장은 전라남도 시군의회의회장협의회 주최·주관으로 추진함에 따라 출장계획서는 「담양군의회 의원 공무국외출장 등에 관한 조례」 제9조제1항에 의거 해당 협의회출장계획서로 갈음하였습니다.

국외출장하는 의원과 함께 출장하는 공무원의 국외출장심사는 「담양군의회 지방공무원 공무국외출장규칙」 제4조제3항에 따라 의원 공무국외출장심사로 갈음한다는 말씀을 드립니다.

참고로 「담양군의회 의원 공무국외출장 등에 관한 조례」 제5조제3항 및 제9조제2항에 의거 오늘 회의에서 심의·의결한 출장계획서와 회의록은 담양군의회 홈페이지에 공개할 계획입니다.

그러면 위원님들께 배부해드린 심의자료를 기준으로 심의안건에 대하여 설명드리겠습니다.

먼저, 2페이지입니다.

지바현과 집행부 간 협치 우수사례를 벤치마킹하여 지방의회의 정책 역량을 강화하고 인구 고령화 및 지역소멸에 대응한 우수한 선진사례를 비교 시찰하기 위해 7월 2일부터 5일까지 3박 4일 일정으로 일본 도쿄를 전라남도 시군의회 의장 및 직원 총 42명이 출장 갈 계획입니다.

우리 담양군의회 참석자는 2명으로 장명영 의장과 김찬우 주무관이 되겠습니다.

출장에 따른 시군의회 의장의 경비와 차량임차비, 통역비 등은 협의회 예산으로 집행하고 의회 수행직원 경비는 각 소속 의회에서 부담할 계획입니다.

출장 후 결과보고서 제출과 출장결과 적정성 심사는 관련 조례에 의거 이행할 계획입니다.

다음은 3페이지, 출장에 따른 경비산출 내역입니다.

「공무원 여비 규정」에 따라 산출하였으며 의장출장여비는 일비, 숙박비, 식비 등 총 198만 원으로 전라남도 시군의회 의장 협의회 예산에서 부담합니다.

4페이지, 의회 공무원 출장여비는 154만 원으로 담양군의회 예산으로 지급됩니다.

환율기준은 금년도 5월 15일 기준 1달러당 1,394원으로 적용하였습니다.

다음은 5페이지입니다.

출장일정입니다.

첫날, 7월 2일에는 김해공항에서 출발 도쿄 나리타 국제공항에 도착 한 후 치바 시의회와 시청을 방문하여 지방의회와 집행부 간 협치 우수사례를 벤치마킹할 계획입니다.

2일차인 7월 3일에는 농어촌형 소규모 기초의회인 이스미 시의회를 방문하여 지방소멸 위기 대응을 위한 다양한 생활밀착형 조례 운영사례를 살펴볼 예정입니다.

다음으로 치바현 가모가와시 농촌 커뮤니티 마을을 방문하여 고령화 대응형 커뮤니티 정책과 청년유입모델 구축 사례를 벤치마킹할 예정입니다.

3일차인 7월 4일에는 복합형 공공문화 시설인 무사시노 플레이스와 가와바 전원 프라자를 방문하여 지방소멸에 대응하는 공공정책 공간 사례와 농어촌 지역자원을 활용한 일자리 창출 사례를 벤치마킹할 예정입니다.

마지막으로 4일차인 7월 5일에는 별도 일정 없이 바로 귀국할 예정입니다.

이상으로 의안번호 제1호에 대한 제안 설명을 마치겠습니다.

○위원장 전용기

의회사무과장님, 고생하셨습니다.

심의 안건에 대해서 질의하실 위원 계시면 질의하여 주시기 바랍니다.

○김영민 위원

공문이 의회의장협의회에서 보내온 거죠?

○간사 이승모

예, 그렇습니다.

○김영민 위원

여기서 작성한 것이 아니라서 답변할 수 없겠지만, 22개 시군인데 시군의회 의장이 19명이에요. 세 분은 참석 못하신 거예요?

○간사 이승모

예, 각 시군 일정에 따라서.

○김영민 위원

그러면 수행직원은 22명이 돼야 하는데 왜 플러스 1일 돼서 23명이 되나요?

○간사 이승모

협의회 사무처 직원들이 포함돼 있습니다.

○김영민 위원

향후 추진은 좋은데 늘 나오는 이야기지만 외유성 논란이 있기 때문에 내용 중에는 7월 3일 고령화 인구감소지역 방문하는 내용이 있어요.

혹시 계획을 잡을 때 우수정책 현장방문이라고 하지 말고 예를 들면 22개 시군이 현재 인구소멸 위기에 직면해 있는 것이 공통분모다. 그러면 인구소멸 위기에 대한 정책 벤치마킹, 비교하기 위해서 간단하다든지 구체적으로 제목을 써 주면 훨씬 더 신뢰성 있지 않을까 생각이 들고요.

아울러서 그에 따라서 방문하는 농촌이나 방문기관을 한두 개 정도 더 들어갈 수 있게 해서 방문목적은 명확하게 해 주면 오해의 소지가 없을 것으로 생각합니다. 이상입니다.

○위원장 전용기

더 질의하실 위원 계신가요?

○김환철 위원

3페이지, 경비에서요. 수행원은 각 의회에서 부담하니까 이해되고. 의장님 경비는 협의회에서 한다고 했잖아요. 협의회 예산은 어떻게 마련합니까?

○간사 이승모

전라남도 시군이 1천만 원씩 출연금을 납부하고 있습니다.

○김환철 위원

각 의회별로요?

○간사 이승모

예.

○장광호 위원

연간 1천만 원?

○간사 이승모

1년에 1천만 원입니다.

전라남도협의회에서 대한민국 시군 자치구 의장단협의회에 일정금액을 올려서 재배정받습니다.

○김환철 위원

결국은 의장님 가는 경비도 다른 것은 없네요?

○간사 이승모

예.

○김환철 위원

알겠습니다.

○위원장 전용기

더 질의하실 위원 계십니까?

장강호 위원.

○장강호 위원

어디를 가느냐가 중요한데 어차피 도협의회에서 정해져 내려온 거니까 여기서 고칠 수 없는 것이고.

방문예정지를 보니까 괜찮은 곳을 선택한 것 같아요.

3일차에 선택한 곳이 가와바 전원프라자인데, 작년에 제가 봤어요.

여기는 꼭 가봐야 하는 곳인데 마침 보니 들어가 있더라고요. 국도변 휴게소일 뿐인데 1년에 250만 명 정도 와요. 간단하게 써져 있는데 아까 김영민 위원님이 말씀하신 대로 방문지 요약본을 첨부해 주면 훨씬 더 이해하기 편할 텐데.

제가 가봤기 때문에 선정을 참 잘했다. 지방 인구소멸로 어려움을 겪고 있는데, 인구가 3,500명 정도 돼요. 자연경관을 빼놓고는 보잘것없는 마을인데 휴게소 하나로 지역의 농산물을 일본 내에서 가장 많이 판매하는, 제가 알기로는 연간 매출액이 270억 엔?

여기 가면 휴게소 내 파머스 마트도 있고 쉼터, 식당, 카페도 있는데 농산물 판매만 해서 90억 정도 매출을 올릴 거예요. 벤치마킹할 수 있는 좋은 장소다. 협의회에서 선정했겠지만 잘 선택했고 의회에서 의장님이 가시면 섬세하게 보시고 담양 특색에 맞게 접목했으면 좋겠다 생각이 듭니다.

○위원장 전용기

이 계획은 협의회에서 정하는 것이죠?

그전에 예를 들어서 지자체 의회 의견을 수렴하는 절차는 없나요?

○간사 이승모

매월 의장단 협의회 회의가 개최되기 때문에 어느 정도 소통해서, 지금 협의회장이 신안군입니다. 그쪽에서 주로 작성하고 있습니다.

장 위원님이 말씀하신 것처럼 가와바는 인구 3천 명 되는데요. 외부관광객이 150만 명 옵니다. 산촌 지역이고 인구소멸 위기에 있는 담양군에서 벤치마킹할 필요성이 있다고 보여집니다.

○위원장 전용기

또 다른 분 없으신가요?

(“없습니다.” 하는 위원 있음)

없으시면 위원별로 배포된 심사기준표를 작성하셔서 본 건에 대해서 작성된 이후에 거수로 의결토록 하겠습니다.

작성해 주십시오.

(심사기준표 작성)

○위원장 전용기

의안번호 제1호 담양군의회 의원 및 공무원 공무 국외출장계획 건에 대해 찬성하시는 위원님은 손을 들어주시기 바랍니다.

(거수투표)

예, 출석위원 총 7명 중 7명 위원께서 찬성하여 의결정족수를 충족하였으므로

심의안건 「담양군의회 의원 및 공무원 공무 국외 출장 계획」 대하여 원안대로 의결코자 하는데, 이의 없습니까?

(“없습니다.” 하는 위원 있음)

이의가 없으므로 의안번호 제1호 담양군의회 의원 및 공무원 공무 국외출장 계획의 건은 원안 가결되었음을 선포합니다.

(의사봉 3타)

이상으로 2025년도 제1회 담양군의회 공무국외출장심사위원회 회의를 모두 마치겠습니다.

위원 여러분, 수고 많으셨습니다.

(14시 15분)

○ 출석위원 : 7인

위원장	전용기
부위원장	장강호
위원	김환철
위원	이문태
위원	김영민
위원	박은서
위원	전일권

○ 의회사무과 참석공무원 : 2인

의회사무과장	이승모
지방행정주사보	한윤연

2. 일정변경 공문

수신 | 전라남도시군의장협의회장

제목 「2025년 전남 시·군의회의장협의회 선진지 비교시찰」 일정 변경 안내

1. 귀 협회회의 무궁한 발전을 기원드립니다.
2. 「2025년 전라남도 시·군의회의장협의회 선진지 비교시찰」과 관련하여, 아래와 같이 2일차(7월 3일) 방문 예정이던 기관의 내부 사정으로 인하여 일정이 부득이하게 조정되었음을 안내드립니다.
3. 방문 목적 및 연수의 연계성과 실효성을 고려하여, 대체 가능한 기관으로 일정을 조정하였으니 아래 변경사항을 확인하시고 업무에 참고하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

구분	변경 전 방문지	변경 후 방문지	변경 사유
2일차 오전	이스미 시의회 (이스미시, 치바현)	사루라 시의회 (사루라시, 치바현)	해당 기관 내부 일정 사정으로 인해 수용 불가
2일차 오후	지바현 커뮤니티 마을 (가모가와시)	이타코 시청 (이타코시, 이바라키현)	해당 기관 내부 일정 사정으로 인해 수용 불가

붙임 변경 일정표(1부)

(주) 한별여행사



담당 : 김선영 과장

우 57150 전라남도 함평군 함평읍 중앙길 229 함평신문사 내
E-mail : hb-tour@hanmail.net TEL : 061)324-9082

시행 2025.06.27.
FAX : 061)324-9081

3. 항공권 등 출장여비 증빙자료

가입증명서

이 가입증명서는 삼성화재 해피투어 계약에 아래 보장조건으로 피보험자 통지 업무를 진행함을
비아이에스 유라이프 대리점이 확인하는 내용입니다.

● 기본사항

상품명	해피투어보험	증권번호	82470000133299
보험기간	2025-0702 ~ 2025-0705	가입요청일	2025-06-25
계약자	(주)한별	생년월일/사업자번호	1962-11-13
여행지	일본	여행목적	여행/관광
가입인원	43명	현재체류지	국내
		총납입보험료	284,000원

● 피보험자

성명	생년월일	성별	가입플랜	보험료
강형구	1962-11-13	남성	고급형 (T17)	9,770원
서승환	1968-07-30	남성	고급형 (T17)	7,780원
신영수	1979-06-30	남성	고급형 (T17)	5,620원
이재남	1964-03-05	남성	고급형 (T17)	9,120원
김정웅	1987-02-26	남성	고급형 (T17)	4,870원
최대원	1983-09-30	남성	고급형 (T17)	5,150원
안형준	1993-11-30	남성	고급형 (T17)	4,530원
장명영	1967-01-30	남성	고급형 (T17)	8,090원
김찬우	1994-03-19	남성	고급형 (T17)	4,520원
강덕구	1974-04-22	남성	고급형 (T17)	6,360원
이승중	1976-11-23	남성	고급형 (T17)	6,040원
류제동	1967-01-10	남성	고급형 (T17)	8,090원
정민영	1980-06-18	남성	고급형 (T17)	6,320원
박민재	1987-01-16	남성	고급형 (T17)	5,160원
김경열	1951-03-16	남성	표준형 (T11)	3,010원
김수철	1989-06-29	남성	고급형 (T17)	4,730원

한별투어

최창민

qasd11@nate.com

Provided by **TOPAS**
전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt

항공권 발행일: 2025년 06월 23일



승객성명 Passenger Name
KIM/CHANWOO MR

항공권번호 Ticket Number
1802877783166

예약번호 Booking Reference
67HKKX

1	부산 PUS Gimhae intl Terminal No: 1 02JUL25(수)09:20 (Local Time) 예약등급 Class L(일반석) 운임 FARE BASIS LLE0ZGSO/GV 하물 Baggage 1PC 예약상태 Status OK (확약) 항공권 유효기간 Validity ~ 02OCT25 기종 Aircraft Type BOEING 737-900	→	도쿄 NRT Narita intl Terminal No: 1 02JUL25(수)11:35 (Local Time) 예약등급 Class OK (확약) 운임 FARE BASIS ~ 02OCT25 하물 Baggage BOEING 737-900 예약상태 Status OK (확약) 항공권 유효기간 Validity ~ 02OCT25 기종 Aircraft Type BOEING 737-900	KE2129 예약번호: 67HKKX Operated by KE KOREAN AIR 비행시간 Flight Time 2시간 15분 SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles 618
2	도쿄 NRT Narita intl Terminal No: 1 05JUL25(토)12:45 (Local Time) 예약등급 Class K(일반석) 운임 FARE BASIS KLE0ZGSO/GV 하물 Baggage 1PC 예약상태 Status OK (확약) 항공권 유효기간 Validity ~ 02OCT25 기종 Aircraft Type BOEING 737-900	→	부산 PUS Gimhae intl Terminal No: 1 05JUL25(토)14:55 (Local Time) 예약등급 Class OK (확약) 운임 FARE BASIS ~ 02OCT25 하물 Baggage BOEING 737-900 예약상태 Status OK (확약) 항공권 유효기간 Validity ~ 02OCT25 기종 Aircraft Type BOEING 737-900	KE2130 예약번호: 67HKKX Operated by KE KOREAN AIR 비행시간 Flight Time 2시간 10분 SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles 618

- 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.
- 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지 가 제공되지 않습니다.
- 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 부득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다.
또한 항공기 교체등의 부득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.
- 모든 정보는 항공사나 공항 시장에 역해서 변경될 수 있습니다.

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

연결항공권 Conq. Ticket No.	-
운임산출내역 Fare Calculation	PUS KE TYO122.15KE PUS132.93NUC255.08END ROE1391.654438
Tour Code Tour Code	5SDQGXRGSJJBH2
산출운임 Fare Amount	KRW 355000(Paid Amount KRW 355000)
지불화폐 Equip Fare Paid	-
세금/항공사 부과 금액 Taxes, carrier imposed fees	Paid Amount KRW 85600
세금 Taxes	KRW 19000BP 6700OI 23400SW 9500TK * 2025년 1월 1일 발권일 및 탑승일 기준 한국 출발 세금(BP)은 국제여객공항이용료(인천/김포 17,000원, 기타 12,000원), 중국납부금 7,000원으로 구성되며 12세 미만 소아는 중국납부금이 면제됩니다.
유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 27000YR
부가수수료 Service Fees	-
총산출금액 Total Amount	KRW 440600 (Total Paid Amount KRW 440600)
지불수단 Form of Payment	CASH
발행일/발행처 Ticket Issue Date Place	23JUN2025 / 17334505 / KWJK1338T * 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

유의사항 Notice

- 본 e-티켓 확인증과 함께 제공된 법적 고지문을 반드시 참고하여 주시기 바랍니다.
- e-티켓 확인증은 탑승수속시, 입출국/세관 통과시 제시하도록 요구될 수 있으므로 반드시 전 여행 기간 동안 소지하시기 바랍니다. e-티켓 확인증의 이통과 여권상의 이통은 반드시 일치해야 합니다.
- 본 e-티켓 확인증은 e-티켓의 정보 등을 확인하기 위하여 제공되는 서면에 불과하고 소지인에게 당해 운송 관련 어떠한 법적 권리를 부여하지 않습니다. 본 e-티켓 확인증을 임의로 위변조할 경우 형법에 따라 처벌받을 수 있으며 이로 인하여 대한항공 또는 정당한 e-티켓 소지자가 입은 손해를 배상하여야 합니다.
- 대부분의 공항에서 탑승수속 마감시간은 해당 항공편 출발 1시간 전으로 되어있으나, 해당 출발 예정시간 최초 2시간 전에는 공항에 도착하시기 바랍니다.

한별투어

최창인
qasd11@nate.com

Provided by **TOPAS**
전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt

항공권 발행일: 2025년 06월 23일



■ 승객성명 Passenger Name: JANG/MYUNG YOUNG MR
■ 항공권번호 Ticket Number: 1802877783149
■ 예약번호 Booking Reference: 67HKKX

1

부산
PUS
Gimhae intl
Terminal No: 1
02JUL25(수)09:20 (Local Time)

예약등급 Class

운임 Fare Basis

■ 수하물 Baggage

L(일반석)

LLE0ZGSO/GV

1PC

→

도쿄
NRT
Narita intl
Terminal No: 1
02JUL25(수)11:35 (Local Time)

예약상태 Status

항공권 유효기간 Validity

기종 Aircraft Type

OK (확약)

~ ~ 02OCT25

BOEING 737-900

KE2129
예약번호: 67HKKX
Operated by KE
KOREAN AIR

비행시간 Flight Time

■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles

2시간 15분

618

2

도쿄
NRT
Narita intl
Terminal No: 1
05JUL25(토)12:45 (Local Time)

예약등급 Class

운임 Fare Basis

■ 수하물 Baggage

K(일반석)

KL F0ZGSO/GV

1PC

→

부산
PUS
Gimhae intl
Terminal No: 1
05JUL25(토)14:55 (Local Time)

예약상태 Status

항공권 유효기간 Validity

기종 Aircraft Type

OK (확약)

~ ~ 02OCT25

BOEING 737-900

KE2130
예약번호: 67HKKX
Operated by KE
KOREAN AIR

비행시간 Flight Time

■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles

2시간 10분

618

- 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.
- 환인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지 제공되지 않습니다.
- 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스 클래스)은 무독이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다.
- 또한 항공기 교체등의 무독이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.
- 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

■ 연결항공권 Corp Ticket No	-
■ 운임산출내역 Fare Calculation	PUS KE TYO122.15KE PUS132.93NUC255.08END ROE1391.654438
■ Tour Code Tour Code	5SDQGXRGJ1BH2
■ 산출운임 Fare Amount	KRW 355000(Paid Amount KRW 355000)
■ 지불회비 Equity Fare Paid	-
■ 세금/항공사 부과 금액 Taxes & Carrier imposed Fees	Paid Amount KRW 85600
■ 세금 Taxes	KRW 19000BP 6700OI 23400SW 9500TK
	* 2025년 1월 1일 발권일 및 탑승일 기준 한국 출발 세금(BP)은 국제여객공항이용료(인진/김포 17,000원, 기타 12,000원), 중국납부금 7,000원으로 구성되며 12세 미만 소아는 중국납부금이 면제됩니다.
■ 유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 27000YR
■ 부가수료 Service Fees	-
■ 총산출금액 Total Amount	KRW 440600 (Total Paid Amount KRW 440600)
■ 지불수단 Form of Payment	CASH
■ 발행일/발행처 e-Ticket Issue Date / Place	23 JUN 2025 / 17334505 / KWKJ1338T
	* 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다

유의사항 Notice

- 본 e-티켓 확인증과 함께 제공된 법적 고지문을 반드시 참고하여 주시기 바랍니다
- e-티켓 확인증은 탑승수속, 입출국/제관 통과시 제시하도록 요구될 수 있으므로 반드시 전 여행 기간 동안 소지하시기 바랍니다. e-티켓 확인증의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 합니다
- 본 e-티켓 확인증은 e-티켓의 정보 등을 확인하기 위하여 제공되는 서면에 불과하고 소지인에게 당해 운송 관련 어떠한 법적 권리를 부여하지 않습니다.
- 본 e-티켓 확인증을 원인으로 위변조할 경우 형법에 따라 처벌받을 수 있으며 이로 인하여 대한항공 또는 정당한 e-티켓 소지자가 입은 손해를 배상하여야 합니다.
- 대부분의 공항에서 탑승수속 마감시간은 해당 항공편 출발 1시간 전으로 되어있으나, 해당 출발 예정시간 최소 2시간 전에는 공항에 도착하시기 바랍니다

- 41 -